|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MOTEUR** | | |
| Type | | VQ37VHR DACT à 24 soupapes |
| Orientation | | Verticale |
| Nombre de cylindres / configuration | | V6, pistons avec revêtement en résine |
| Matériau du bloc moteur et des culasses | | Alliage d’aluminium |
| Cylindrée (litres / cm3) | | 3,7 litres / 3 696 cm3 |
| Puissance | | 328 ch à 7 000 tr/min |
| Couple | | 269 lb-pi à 5 200 tr/min |
| Alésage x course (mm) | | 95,5 x 86,0 |
| Taux de compression (:1) | | 11 |
| Régime maximal | | 7 500 tr/min |
| Système d’admission | | Injection séquentielle multipoint |
| Commande des soupapes | | 4 soupapes par cylindre, système de distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL) |
| Supports | Avant  Arrière | Propulsion arrière et TI – 2 injectés de liquide  Propulsion arrière – 1 injecté de liquide; TI - 1 massif |
| Carburant requis | | Super sans plomb |
| Système antipollution | | Convertisseur catalytique à 2 voies avec rétroaction en boucle fermée |
| Niveau d’homologation antipollution | | 50 États, LEV2 |
| Système d’échappement | | Double à deux embouts chromés |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYSTÈME ÉLECTRIQUE** | |
| Allumage électronique | S |
| Alternateur de 130 A |
| Démarreur de 1,6 kW |
| Batterie 80D23L |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **GROUPE MOTOPROPULSEUR** | | **Q50 3.7** | **Q50x 3.7**  **Privilège à TI** | **Q50S 3.7** |
| Configuration  Moteur avant/propulsion arrière  Moteur avant/Traction intégrale ATESSA ET-SMD | | S (propulsion) | - | S (propulsion) |
| - | S (TI) | S (TI) |
| Transmission | | Boîte automatique à 7 rapports avec mode sport et correspondance du régime en rétrogradation | | |
| Fonction d’adaptation du régime moteur | | S | | |
| Assistance au démarrage en côte | | S | | |
| Rapports de transmission (:1) | |  | | |
|  | **1re** | 4,783 | | |
|  | **2e** | 3,102 | | |
|  | **3e** | 1,984 | | |
|  | **4e** | 1,371 | | |
|  | **5e** | 1,000 | | |
|  | **6e** | 0,870 | | |
|  | **7e** | 0,775 | | |
|  | **Marche arrière** | 3,858 | | |
| Rapport final (:1) | | 3,133 | | |
| Contrôle dynamique perfectionné du véhicule avec interrupteur d’arrêt | | S | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CARROSSERIE, SUSPENSION ET DIRECTION** | **Q50 3.7** | **Q50x 3.7**  **Privilège à TI** | **Q50S 3.7** |
| Type de carrosserie Monocoque | Acier à haute résistance anticorrosion  et capot en aluminium | | |
| Suspension avant | À double triangle indépendante avec barre stabilisatrice | | |
| Suspension arrière | Multibras indépendante avec barre stabilisatrice | | |
| Sport avec amortisseurs  à double piston KYB | - | - | S |
| Type de direction | Servodirection à crémaillère sensible à la vitesse du véhicule Direction adaptative en option | | |
| Rapport de direction sans la Propulsion direction adaptative TI | 16,9:1  16,7:1 | | |
| Tours de volant (butée Propulsion à butée) sans direction TI adaptative | 3,01  2,87 | | |
| Rapport de direction - Propulsion Direction adaptative TI | 12,07 – 36,98  11,92 – 36,54 | | |
| Tours de volant (butée Propulsion à butée) avec direction TI adaptative | 2,125  2,026 | | |
| Diamètre de braquage Propulsion mètre/(pied) TI | 11,2/(36,7)  11,4/(37,4) | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FREINS** | **Q50 3.7** | **Q50x 3.7**  **Privilège à TI** | **Q50S 3.7** |
| Assistés à disque Avant ventilé (po) 12,6 x 1,1  Arrière  12,1 x 0,6  Avant  14,0 x 1,3  Arrière  13,8 x 0,8 | S | | - |
| S | | - |
| - | - | S |
| - | - | S |
| Étriers à 4 pistons à l’avant et 2 pistons à l’arrière | - | - | S |
| Répartition électronique de la force de freinage | S | | |
| Assistance au freinage avec dispositif de freinage préventif | S | | |
| Dispositif de freinage antiblocage (ABS) à 4 canaux et 4 capteurs aux 4 roues | S | | |
| Frein de stationnement | À pédale | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **JANTES ET PNEUS** | **Q50 3.7** | **Q50x 3.7**  **Privilège à TI** | **Q50S 3.7** |
| **Jantes** | | | |
| Alliage d’aluminium  17 x 7,5 po fini machine  19 x 8 po à 5 rayons doubles | S | | - |
| - | - | S |
| **Pneus** | | | |
| Quatre saisons Bridgestone 225/55R17 | S | | - |
| Été Dunlop 225/40R19 | - | - | S (Q50x Sport à TI) |
| Roue de secours T145/70R18 | S | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **DIMENSIONS EXTÉRIEURES mm/(pouces)** | | **Q50 3.7** | **Q50x 3.7**  **Privilège à TI** | **Q50S 3.7** |
| Empattement | | 2 850/(112,2) | | |
| Longueur hors tout | | 4 783/(188,3) | | 4 803/(189,1) |
| Largeur hors tout | | 1 824/(71,8) | | |
| Hauteur hors tout | Propulsion TI | 1 443/(56,8)  1 453/(57,2) | | |
| Largeur de la voie (avant) | Propulsion TI | 1 544/(60,8)  1 534/(60,4) | | |
| Largeur de la voie  (arrière) | Propulsion  TI | 1 570/(61,8)  1 560/(61,4) | | |
| Garde au sol Propulsion  minimale TI | | 129,5/(5,1)  132,1/(5,2) | | 122/(4,8)  122/(4,8) |
| Coefficient de traînée  (Cx) | Propulsion  TI | 0,26  0,26 | 0,26  0,26 | 0,27  0,28 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS EXTÉRIEURES** | **Q50 3.7** | **Q50x 3.7**  **Privilège à TI** | **Q50S 3.7** |
| Phares à DEL distinctifs (faisceau bas/haut), feux de position diurnes à DEL | S | | |
| Allumage/extinction automatique | S | | |
| Système adaptatif d’éclairage frontal avec feux de route à technologie adaptative | - | P | P |
| Phares antibrouillard avant et clignotants à DEL (partie inférieure de la calandre) | S | | |
| Deux rétroviseurs extérieurs à commande électrique et à glace dégivrante de la couleur de la carrosserie | S | | |
| Rétroviseurs extérieurs antiéblouissement avec synchronisation en marche arrière, fonction de mémorisation | - | P | P |
| Toit ouvrant électrique à glace teintée entrebâillable vers l’arrière, pare-soleil coulissant et ouverture/fermeture monotouche | S | | |
| Calandre sport exclusive | - | - | S |
| Essuie-glaces avant à lame plate, à balayage intermittent et à cadence variable | S | | |
| Éclairage d’accueil dans les poignées des portières avant | S | | |
| Pot d’échappement à deux embouts chromés | S | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DIMENSIONS INTÉRIEURES mm/(po)** | **Avant** | **Arrière** |
| Garde au toit sans toit ouvrant | 1 021,08/(40,2) | 952,5/(37,5) |
| Garde au toit avec toit ouvrant | 1 003,3/(39,5)  ,  /(56,7) | 934,72/(36,8) |
| Espace aux épaules | 1 440,18/(56,7) | 1 424,94/(56,1) |
| Espace aux hanches | 1 351,28/(53,2) | 1 333,5/(52,5) |
| Espace aux jambes | 1 130,3/(44,5) | 891,54/(35,1) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS INTÉRIEURES** | **Q50 3.7** | **Q50x 3.7**  **Privilège à TI** | **Q50S 3.7** |
| Sièges en similicuir portant le logo Infiniti sur les sièges avant | S | - | - |
| Sièges en cuir | - | S | - |
| Sièges en cuir de type sport | - | - | S |
| Siège du conducteur à 8 réglages électriques et soutien lombaire réglable manuellement | S | S | - |
| Sièges du conducteur sport avec rallonges du support des cuisses à réglage manuel et supports pour les lombaires, le torse et les cuisses à réglage électrique | - | - | S |
| Siège du passager avant à 8 réglages électriques | S | S | S |
| Siège du passager avant sport avec rallonges du support des cuisses à réglage manuel | - | - | S |
| Volant gainé de cuir avec touches lumineuses activant les réglages audio et le régulateur de vitesse | S | | |
| Volant chauffant | - | S | S |
| Instruments électroluminescents à haute définition | S | | |
| Système InTouchMC d’Infiniti à double écran tactile ACL VGA : écran supérieur de 8 po et écran inférieur de 7 po | S | | |
| Contrôleur d’Infiniti | S | | |
| Système InTuitionMC d’Infiniti : environnement numérique entièrement personnalisable pour conserver les réglages du conducteur sur la clé intelligente | S | | |
| Garniture d’aluminium « Kacchu » | S | | |
| Garniture en érable | - | P | P |
| Bas de portières en aluminium ornés de la signature « Infiniti » | S | | |
| Sièges avant chauffants | - | S | S |
| Écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement | - | P | P |
| Écran de marche arrière | S | | |
| Ouvre-porte de garage universel HomeLinkMD | - | S | S |
| Système téléphonique mains libres BluetoothMD avec messagerie texte mains libres | S | | |
| Régulateur automatique de l’air ambiant bizone avec microfiltre | S | | |
| Régulateur de l’air ambiant de pointe avec purificateur d’air PlasmaclusterMD | - | P | P |
| Garnitures de pédale en aluminium | - | - | S |
| Système de mémorisation des réglages pour le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs | - | P | P |
| Synchronisation de la position du siège du conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs | - | P | P |
| Volant électrique inclinable et télescopique avec dispositif d’entrée/sortie | - | P | P |
| Système de sonar à l’arrière | - | P | P |
| Sièges arrière à dossier rabattable 60/40 | - | S | S |
| Accoudoir arrière central rabattable avec passage au coffre | S |  |  |
| Dégivreur de lunette arrière avec témoin lumineux et minuterie | S | | |
| Éclairage d’accueil avec extinction progressive différée | S | | |
| Pochettes au dos des sièges avant | S | | |
| Régulateur de vitesse avec commandes au volant | S | | |
| Régulateur de vitesse intelligent | - | P | P |
| Lève-glaces à commande électrique avec levée/descente monotouche à l’avant, dispositif antipincement et télédéverrouillage des portières | S | | |
| Ouverture du coffre à distance, dispositif d’ouverture électromagnétique du coffre | S | | |
| Boîte à gants verrouillable avec témoin lumineux | S | | |
| Pare-soleil du côté du conducteur et du passager dotés de rallonges et de miroirs de courtoisie lumineux | S | | |
| Deux lampes de lecture au pavillon à l’avant avec range-lunettes | S | | |
| Lampes de lecture à l’arrière | S | | |
| Porte-gobelets, 4 à l’avant, 2 à l’arrière | S | | |
| Clé intelligente d’Infiniti avec démarrage par un bouton-poussoir | S | | |
| Éclairage du coffre et crochets (4) | S | | |
| Manettes de changement de rapport en magnésium massif | - | - | S |
| Accoudoir avant avec compartiment de rangement, prise de courant de 12 volts (2), prises auxiliaires audio et vidéo, et deux ports USB | S | | |
| Réserve de courant pour les glaces et le toit ouvrant (le cas échéant) | S | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **INSTRUMENTATION** |  |
| Compteur de vitesse, tachymètre, indicateur de température du liquide de refroidissement et indicateurs de niveau de carburant analogiques et cadrans électroluminescents blancs | S |
| Compteur kilométrique doté d’un totalisateur partiel double |
| Ordinateur de bord multifonction avec affichage de l’économie d’essence instantanée, du temps de conduite, de la température extérieure, de la distance à parcourir avec le reste d’essence, de la vitesse moyenne et de l’économie d’essence moyenne |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SYSTÈMES DE SONORISATION ET DE NAVIGATION** | **Q50 3.7** | **Q50x 3.7**  **Privilège à TI** | **Q50S 3.7** |
| Chaîne audio à 6 haut-parleurs avec radiocommunication des données (RDS), lecture des fichiers MP3 et lecteur CD intégré au tableau de bord | S | - | - |
| Chaîne audio Studio on WheelsMD Infiniti de BoseMD de qualité supérieure avec 14 haut-parleurs, sonorisation virtuelle CenterpointMD de BoseMD, lecteur CD, radiocommunication des données (RDS) et lecture des fichiers MP3 | - | S | S |
| Radio haute définition | S | | |
| Volume sensible à la vitesse | S | | |
| Deux ports USB, prises auxiliaires audio et vidéo | S | | |
| Antenne diversité intégrée à la lunette arrière | S | | |
| Radio par satellite SiriusXM (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément) | S | | |
| SiriusXM Travel Link avec accès aux prévisions météorologiques, au prix du carburant, aux données boursières, aux résultats sportifs et aux horaires de cinéma (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément; disponible ultérieurement) | S | | |
| Commandes audio intégrées au volant | S | | |
| Reconnaissance vocale Infiniti | S | | |
| Système de navigation InTouchMC d’Infiniti avec dispositif d’indication de voie et graphiques en 3 dimensions, système télématique Infiniti Connection avec un an de services de sécurité et de commodité, SiriusXM Traffic avec information sur la circulation en temps réel (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), reconnaissance vocale pour les fonctions de navigation, y compris la saisie de la destination en une étape | - | P | S |

|  |  |
| --- | --- |
| **CONTENANCE** |  |
| Nombre de places | 5 |
| Volume de l’habitacle – Litre/(pi3) | 2 831,7 /(100) avec toit ouvrant |
| Volume du coffre - Litre/(pi3) | 283,2/(10) |
| Réservoir de carburant – Litre/(gal) | 75,7/(20,0) |
| Huile à moteur – Litre/(pte) | 4,9/(5,2) |
| Liquide de refroidissement – Litre/(pte) | 11/(11,6) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **POIDS À VIDE kg/(lb)** | **Q50 3.7**  **Propulsion** | **Q50x**  **Privilège à TI** | **Q50S 3.7 Propulsion** | **Q50S**  **3.7 à TI** |
| Avant  Arrière  Total | 900(1 984)  721(1 590)  1 621(3 574) | 973(2 145)  745(1 642)  1 718(3 787) | 919(2 026)  748(1 649)  1 667(3 675) | 986(2 174)  760(1 675)  1 746(3 849) |
| Répartition du poids  ([%] av./arr. avec conducteur) | 55,5/44,5 | 56,6/43,4 | 55,1/44,9 | 56,5/43,5 |
| PNBV - kg(lb) | 2 190(4 828) | 2 270(5 004) | 2 190(4 828) | 2 270(5 004) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMATIVE DE L’EPA (L/100km)**  *(le kilométrage réel peut varier)* | **Q50 3.7**  **Propulsion** | **Q50x**  **Privilège à TI** | **Q50S 3.7 Propulsion** | **Q50S**  **3.7 à TI** |
| Ville | 10,6 | 11,1 | 10,6 | 11,1 |
| Route | 6,7 | 7,3 | 6,7 | 7,3 |
| Combinée | 8,8 | 9,4 | 8,8 | 9,4 |
| Classement EPA | Voitures de taille intermédiaire | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION ET DE SÉCURITÉ** | **Q50 3.7** | **Q50x 3.7**  **Privilège à TI** | **Q50S 3.7** | |  |
| Système de coussins gonflables perfectionné avec coussins gonflables avant complémentaires à 2 niveaux de déploiement et capteurs de classification de l’occupant | S | | | |
| Coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant |
| Rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière |
| Système d’ancrage LATCH pour siège d’enfant |
| Prétendeurs et limiteurs de charge aux ceintures de sécurité avant |
| Carrosserie avec zones de déformation |
| Fonction de verrouillage des lève-glaces électriques |
| Dispositif de verrouillage du sélecteur de vitesses |
| Colonne de direction à absorption d’énergie |
| Système de sécurité du véhicule avec lampe témoin et système antidémarrage d'Infiniti |
| Télédéverrouillage avec fonction d’alarme |
| Contrôle dynamique du véhicule |
| Moniteur de pression des pneus |
| Ceintures de sécurité précollision actionnées par les freins | - | P | | P |
| Systèmes d’avertissement et d’intervention sur l’angle mort | - | P | | P |
| Régulateur de vitesse intelligent (toutes vitesses) | - | P | | P |
| Dispositif de prévention des collisions en marche arrière | - | P | | P |
| Aide au contrôle de la distance | - | P | | P |
| Système d’avertissement de collision frontale | - | P | | P |
| Détecteur de collision frontale | - | P | | P |
| Système de freinage d’urgence | - | P | | P |
| Système de détection de sortie de voie | - | P | | P |
| Système de prévention de sortie de voie avec contrôle actif de sortie de voie (utilisant la technologie unique au monde de direction adaptative) | - | P | | P |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ENSEMBLES ET OPTIONS** | **Q50 3.7** | **Q50x 3.7**  **Privilège à TI** | **Q50S 3.7** |
| **Ensemble Navigation :** Système de navigation InTouchMC d'Infiniti avec indication de voie et graphique en 3 dimensions, système télématique Infiniti Connection avec un an de services de sécurité et de commodité, SiriusXM Traffic avec information sur la circulation en temps réel (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), reconnaissance vocale pour les fonctions de navigation, y compris la saisie de la destination en une étape | - | O | S |
| **Ensemble Tourisme de luxe (propulsion arrière uniquement) :** Volant inclinable et télescopique, direction adaptative, rétroviseurs extérieurs antiéblouissement, système de mémorisation de la position du volant, du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs (réglages reliés à la clé intelligente), garniture en bois véritable, sièges arrière rabattables séparément 60/40 avec accoudoir central et passage au coffre, écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement, capteurs de stationnement avant et arrière, essuie-glaces avant avec détecteur de pluie | - | - | S |
| **Ensemble Tourisme et Technologie de luxe (modèles à 4RM) :** Volant inclinable et télescopique, direction adaptative, rétroviseurs extérieurs antiéblouissement, système de mémorisation de la position du volant, du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs (réglages reliés à la clé intelligente), garniture en bois véritable, sièges arrière rabattables séparément 60/40 avec accoudoir central et passage au coffre, écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement, capteurs de stationnement avant et arrière, essuie-glaces avant avec détecteur de pluie, système adaptatif d’éclairage frontal avec feux de route à technologie adaptative, aide au contrôle de la distance, systèmes d’avertissement et d’intervention sur l’angle mort, ceintures de sécurité précollision aux sièges avant, régulateur de vitesse intelligent (toutes vitesses), système d’avertissement de collision frontale, détecteur de collision frontale, système de freinage d’urgence, système de détection de sortie de voie, système de prévention de sortie de voie avec contrôle actif de sortie de voie, pédale Éco, régulateur de l’air ambiant de pointe avec purificateur d’air PlasmaclusterMD | - | O | O |

**O** – En option

**S** – De série

**P** – Compris dans un ensemble

7/13